

Vendredi 22 janvier 2010

## COMMUNIQUE DE PRESSE



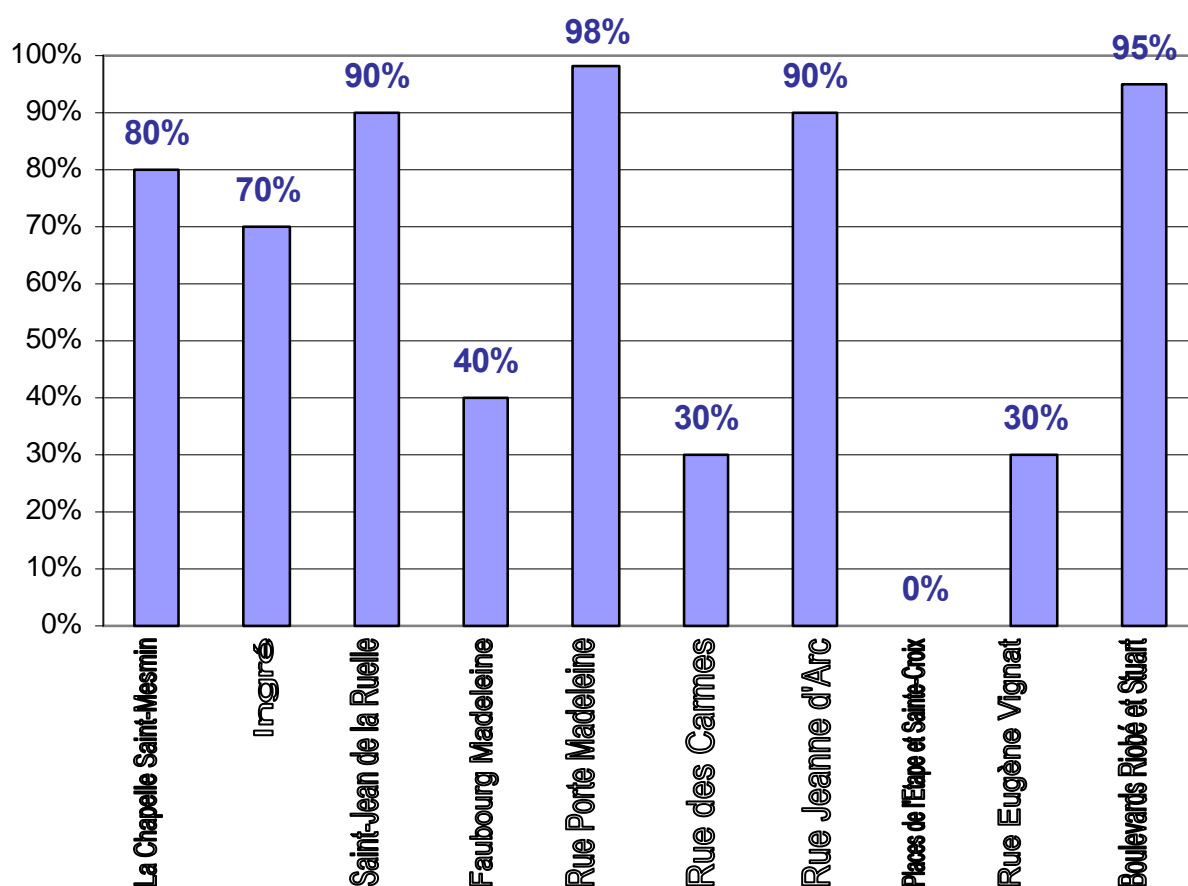
### 2<sup>nd</sup>e ligne de tram Est-Ouest : le point sur l'avancement des travaux

En ce début d'année, les travaux liés à la construction de la 2<sup>nd</sup>e ligne de tram Est-Ouest ont repris sur l'ensemble du tracé, après une trêve dans le centre-ville au moment des fêtes de fin d'année et du démarrage des soldes.

En 2010, deux types de travaux vont s'enchaîner :

- suite et fin des travaux de déviations des réseaux
- puis, démarrage des travaux de réalisation de ligne

**Le chantier avance bien, comme l'attestent les taux de réalisation des travaux de déviations des réseaux par secteur :**



## **Les travaux de déviations des réseaux qui restent à réaliser :**

### **● La Chapelle Saint-Mesmin**

Les travaux de déviations des réseaux de gaz et électricité au droit des établissements Maingourd (avenue Georges Pompidou), seront réalisés en mars et avril 2010 en co-activité avec les travaux de réalisation de ligne

### **● Ingré**

Les travaux de déviations des réseaux d'assainissement et de gaz (avenue Georges Pompidou) seront réalisés en co-activité avec les travaux de réalisation de ligne (planning en cours)

### **● Chemin de Chaingy, Saint-Jean de la Ruelle**

Les travaux de déviations des réseaux secs (électricité, gaz, télécommunications...) se poursuivent donc sur le chemin de Chaingy :

- Côté Nord, entre la rue de la Cirerie et la rue de Marmogne, jusqu'au 19 février 2010,
- Côté Sud, entre la rue Dédale et la rue de la Cirerie, du 19 février au 27 mars 2010,
- Côté Sud, entre la rue de la Cirerie et la rue de la Petite Espère, du 27 mars au 28 mai 2010

### **● Faubourg Madeleine, Orléans**

Les travaux de déviations des réseaux se poursuivront jusqu'à l'été 2010 sur le faubourg Madeleine :

- Entre les rues Porte Dunoise et Gambetta côté Sud, suite et fin des travaux de déviations des réseaux d'assainissement se poursuivront jusqu'au 5 mars 2010,
- Entre le boulevard Jean Jaurès et la rue du Baron côtés Nord et Sud, les travaux de déviations des réseaux secs (électricité, gaz, télécommunications...) se dérouleront jusqu'au 15 mars 2010,
- Entre les rues du Baron et Auguste Goineau côtés Nord et Sud, les travaux de déviations des réseaux secs se dérouleront jusqu'au 20 mai 2010.
- Entre les rues Auguste Goineau et de la Madeleine, les travaux de déviations des réseaux secs se dérouleront côtés Nord et Sud, du 29 mars au 9 juillet 2010.

### **● Rue Porte Madeleine, Orléans**

La fin des travaux de raccordement des réseaux est prévue en mars 2010.

### **● Rue des Carmes, Orléans**

Les travaux de déviations des réseaux hydrauliques (assainissement, chauffage urbain et eau potable) sont réalisés à 80%, et ceux des déviations des réseaux secs (gaz, électricité, télécommunications...) à 30%. La fin de ces travaux est prévue en mai 2010.

### **● Place de Gaulle, Orléans**

Les travaux de déviations des réseaux secs et d'eau potable seront réalisés en co-activité avec les travaux de réalisation de ligne (planning en cours).

### **● Rue Jeanne d'Arc, Orléans**

La fin des travaux de raccordement des réseaux est prévue en mars 2010.

### **● Places de l'Etape et Sainte-Croix, Orléans**

Les travaux de déviations d'eau potable puis des réseaux secs seront réalisés après les fouilles archéologiques.

Dans la rue Théophile Chollet, la fin des travaux de raccordement des réseaux est prévue en mars 2010.

### • Rue Eugène Vignat, Orléans

De nombreux travaux de déviations des réseaux vont se poursuivre en ce début d'année :

- jusqu'au 26 mars 2010, les travaux de déviations des réseaux d'assainissement se déroulent côté est entre le boulevard Alexandre Martin et la rue Pierre 1<sup>er</sup> de Serbie
- jusqu'au 29 janvier 2010, les travaux de déviations des réseaux d'eau potable se déroulent à l'angle du boulevard Guy Marie Riobé et la rue Eugène Vignat Nord
- du 25 janvier au 2 avril 2010, les travaux de déviations des réseaux secs (électricité, gaz, télécommunications) seront réalisés côté Est entre les rues de La Claye et de Bel Air
- du 1<sup>er</sup> février au 2 avril 2010, les travaux de déviations des réseaux secs (électricité, gaz, télécommunications) seront réalisés côté Est entre le boulevard Alexandre Martin et la rue Jules Lemaître, puis du 6 au 23 avril 2010 côté Ouest entre les rues Jules Lemaître et de La Claye
- du 1<sup>er</sup> février au 23 avril 2010, les travaux de déviations des réseaux d'électricité seront réalisés côté Ouest entre la rue de La Claye et le boulevard Guy Marie Riobé
- du 29 mars au 28 mai 2010, des opérations ponctuelles de tubage des réseaux de gaz se dérouleront dans la rue de Bel Air

**Circulation modifiée** : entre le boulevard Alexandre Martin et la rue Marcel Proust, la circulation est en sens unique, sens Sud-Nord jusqu'au 15 février 2010. La circulation automobile est maintenue dans les 2 sens depuis la rue Marcel Proust et jusqu'au boulevard Guy Marie Riobé.

### • Boulevards Guy Marie Riobé et Marie Stuart, Orléans et Saint-Jean de Braye

La fin des travaux de déviations des réseaux sera réalisée d'ici la mi février 2010.

Sur le boulevard Marie Stuart à Saint-Jean de Braye, les travaux de déviations des réseaux ont commencé.

### • Tracé sur Saint-Jean de Braye

Les travaux de déviations des réseaux d'assainissement commenceront en mai 2010.



## Démarrage des travaux de réalisation de ligne en 2010 : la plateforme se dessine....

Les travaux de réalisation de ligne consistent à construire la plateforme du tramway et la multitubulaire (nappe de tuyaux, au bord de la voie, protégés par du béton dans lesquels sont regroupés tous les systèmes nécessaires au fonctionnement du tramway), et à créer les voiries. Ils seront suivis de la pose des voies ferrées.

A l'inverse des travaux de déviations des réseaux, les travaux de réalisation de ligne vont s'étaler en longueur plutôt qu'en profondeur, avec une progression linéaire. Ces chantiers seront fixes. Enfin, il n'y aura qu'un seul maître d'ouvrage : la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire ; ce qui signifie un seul interlocuteur pour les entreprises, d'où une meilleure coordination et des interfaces facilitées.

La future plateforme du tramway (c'est-à-dire la voie à double sens sur laquelle circuleront les rames CLEO) mesurera 11,2 km de long et 6m de large. La construction a été divisée en cinq secteurs géographiques :

Secteur 1 : de Pompidou à rue de la Madeleine

Secteur 2 : de la rue de la Madeleine au boulevard Jean Jaurès

Secteur 3 : de la rue Porte Madeleine à la rue Eugène Vignat (angle boulevard Guy Marie Riobé)

Secteur 4 : du boulevard Guy Marie Riobé à l'avenue du Capitaine Jean




Secteur 5 : de Pont Bordeau à Clos du Hameau




Avant les travaux de construction de la plateforme, les voiries provisoires sont créées afin de maintenir la circulation automobile.

Ces travaux ont démarré sur le secteur 4 (du boulevard Guy Marie Riobé à Orléans au boulevard Marie Stuart à l'angle de l'avenue du Capitaine Jean à Saint-Jean de Braye), et commenceront sur le secteur 1 (de l'avenue Georges Pompidou à La Chapelle Saint-Mesmin jusqu'à la rue de la Madeleine à Saint-Jean de la Ruelle) en février/mars 2010.

### Les étapes de construction de la plateforme du tramway

1. Terrassement sur 0,80 m de profondeur (jusqu'à 1m20),
2. Pose d'une « couche de forme » pour asseoir le terrain de 20 à 40 cm,
3. Pose du 1<sup>er</sup> béton sur 19 cm, avec installation des traverses qui serviront à positionner et à fixer les rails
4. Pose du deuxième béton, s'arrêtant à 15-20 cm de la surface, afin de laisser un espace libre pour le revêtement final de plateforme (gazon, béton, pavés....)

Secteur de travaux	 Fin des travaux de déviations des réseaux	 Travaux de réalisation de ligne phase 1 (pose plateforme, voie ferrée, voiries)	 Démarrage des travaux de finition (revêtements, trottoirs, mobilier urbain, équipements) à partir de
1	Mai 2010	Février 2010-mars 2011	Octobre 2010
2	Juillet 2010	Avril 2010-juillet 2011	Août 2010
3	Mai 2010	Mai 2010-avril 2011	Février 2011
4	Juin 2010	Janvier 2010-juin 2011	Août 2010
5	Octobre 2010	Juillet 2010-septembre 2011	Juillet 2011

**Mise en service commercial de ligne B : Juin 2012**  
niveau de contraintes :  = faible  = moyen  = assez fort

**OUEST**  
Secteur 1 : de Pompidou à rue de la Madeleine  
Secteur 2 : de la rue de la Madeleine au boulevard Jean Jaurès

**CENTRE-VILLE**  
Secteur 3 : de la rue Porte Madeleine à la rue Eugène Vignat (Riobé)

**EST**  
Secteur 4 : du boulevard Guy Marie Riobé à l'avenue du Capitaine Jean  
Secteur 5 : de Pont Bordeau à Clos du Hameau

### La circulation automobile est modifiée dans le secteur 4 à partir du 8 février 2010

#### A partir du 8 février 2010 :

Le double sens de circulation est maintenu sur le boulevard Marie Stuart entre le carrefour des Droits de l'Homme et l'avenue Wichita, et entre Ambert l'avenue du Capitaine Jean à Saint-Jean de Braye.

La circulation automobile sera mise en sens unique sur le boulevard Guy Marie Riobé entre le faubourg Saint-Vincent et le carrefour des Droits de l'Homme, et entre l'avenue Wichita et la rue d'Ambert (sens non définis aujourd'hui).

### Une information de proximité renforcée pour accompagner les riverains du chantier

Des réunions publiques d'information seront organisées par secteur, environ un mois avant le démarrage des chantiers, afin de présenter l'organisation, la méthodologie et le planning prévisionnel des travaux.

Les Infos CLEO (infos riverains) continueront à être distribués régulièrement dans les boîtes aux lettres, afin d'informer les riverains sur l'avancement des travaux dans leur quartier.

### **Les lignes de bus s'adaptent aux travaux du tram**

Pour le secteur 4, les lignes de bus n°3 et 21 seront déviées par l'avenue de la Marne à partir du 1<sup>er</sup> février 2010.

Plus d'infos sur [www.semtao.fr](http://www.semtao.fr)

Contact CLEO :

Laurence Jolivet

Chargée de communication projet CLEO

[ljolivet@agglo-orleans.fr](mailto:ljolivet@agglo-orleans.fr) / 02 38 78 49 72