

COMMUNIQUE DE PRESSE

18 JANVIER 2011

Pose de la première charpente métallique du Centre de Maintenance de Saint Jean de Braye

La construction du centre de maintenance de Saint Jean de Braye est sans doute l'équipement le plus vaste de CLEO puisqu'il s'étend sur 5000 m². Cet ouvrage de génie civil a nécessité la mise en œuvre de 5000m² de béton, 300 tonne d'acier et la présence de 35 ouvriers pendant 5 mois. La pose de la charpente métallique permet d'achever ce bâtiment dont l'audace architecturale proposée par Michel L'Heudé, a été retenue par les élus. Il est destiné à accueillir les rames de la seconde ligne de tramway et sera dédié à la petite maintenance.

La charpente métallique du chantier du CDM est une structure non conventionnelle dans sa conception. Il s'agit d'une structure en portique avec des poutres cintrées alvéolaires, des poteaux en tube rond et des poteaux de façade inclinés en forme de I alvéolaires avec des pignons cintrés formant une coque arrondie.

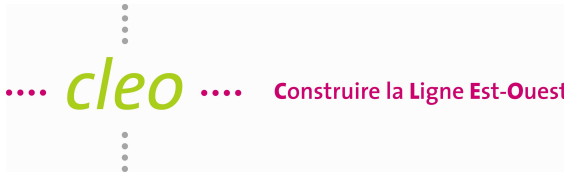
250 tonnes d'acier ont été nécessaires pour fabriquer cette structure qui a reçu une protection contre la corrosion par galvanisation à chaud pour une protection pérenne.

Cela représente 14500 éléments métalliques débités, percés, grugés et assemblés par soudage.

15 camions ont été utilisés pour l'acheminement de cette structure. Dix semaines et 15000 boulons seront nécessaires pour le montage et l'assemblage.

La poutre cintrée alvéolaire posée aujourd'hui pèse 3 tonnes. Elle est composée de deux éléments de 14 mètres chacun. Elle repose sur 3 poteaux en tube rond et en forme de I incliné. Elle constitue un des éléments de la toiture cintrée.

Contact AggLO :
Isabelle HEJNA
Chargée de communication AggLO projet CLEO
ihejna@agglo-orleans.fr / 02 38 78 49 72



Un bâtiment HQE...

La construction du CDM a fait l'objet d'une réflexion HQE avec notamment la signature d'une charte « chantier vert » pour limiter les nuisances du chantier.

Lorsqu'il sera en fonctionnement, la totalité des eaux de pluie sera récupérée et 70% des eaux de lavage de rames seront recyclées.

...dédié à la maintenance légère des rames

Le CDM de Saint Jean de Braye est un complément au CDM de la Source pour effectuer des opérations de petit entretien et de maintenance journalière. En effet, les infrastructures de ce dernier ne permettent pas d'accueillir la totalité du parc de matériel roulant des lignes A et B. Les opérations de maintenance plus importantes auront lieu dans les installations du CDM de la Source. Le CDM de Saint Jean de Braye sera dédié à la maintenance légère du tramway :

- Remisage des rames
- Entretien quotidien (sablage des freins, lavage extérieur, station-service)
- entretiens mensuels (nettoyage approfondi)
- petites réparations

Calendrier

Janvier 2010 à juillet 2010 : VRD

Juillet 2010 à février 2011 : élévation des murs

Janvier 2011 à l'été 2011 : mise en place de la charpente métallique, couverture, bardage et menuiserie extérieure

Eté 2011 à l'automne 2011 : équipements et aménagements intérieurs

Réception du site : mi novembre 2011

Livraison de la première rame : fin juillet 2011

Livraison de la dernière rame : début janvier 2012