



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Vendredi 29 mai 2009

### Une solution technique a été mise au point pour permettre de poursuivre les travaux de déviations des réseaux d'assainissement dans le faubourg Madeleine à Orléans

Les travaux de déviations des réseaux de chauffage urbain et d'eau se poursuivent dans le faubourg Madeleine, entre le boulevard Jaurès et la rue de Vauquois, conformément au planning prévisionnel. Les emprises de ces travaux sont situées sur les trottoirs. Le sens de circulation automobile, sens Est-Ouest, est donc conservé puisqu'une voie de circulation est mobilisée pour la piste de chantier.

En revanche, les travaux de déviations des réseaux d'assainissement, qui avaient débuté le 16 mars dernier, ont dû être interrompus puisque ce réseau n'était pas situé exactement à l'endroit indiqué sur les plans. Il est courant que pour des réseaux anciens, comme celui-ci datant du XIX<sup>ème</sup> siècle, que les plans ne mentionnent pas précisément l'emplacement de la canalisation.

Ce réseau est constitué d'un « ovoïde en brique », il s'agit d'un réseau et d'un matériau très ancien, et placé à moins de 50 centimètres de la future plateforme du tramway.

Pour un projet d'envergure tel que celui d'une réalisation d'une ligne de tramway, il n'est pas rare d'être confronté à ce type d'aléa technique ; d'autres villes ont pu connaître ces difficultés telles que Bordeaux, Lyon ou encore Clermont Ferrand.

Aujourd'hui, une solution technique est trouvée, et est en train d'être finalisée. Elle consiste concrètement à ouvrir une tranchée de 3-4 mètres de largeur et de 3-4 mètres de profondeur sur la chaussée. Le réseau d'assainissement sera donc entièrement renouvelé sur ce secteur.

Pour des raisons évidentes de sécurité et afin de minimiser la gêne occasionnée par ces travaux importants, il a été décidé de fermer le faubourg Madeleine, entre le boulevard Jaurès et la rue du Commandant Poli, à la circulation automobile en juillet et août 2009.

Par principe de précaution, des sondages complémentaires de reconnaissances des réseaux d'assainissement sont actuellement effectués sur l'ensemble du tracé afin d'anticiper ce type d'aléa de chantier, rencontré régulièrement lors de la construction d'un TCSP (Transport en Commun en Site Propre).

Contact :  
Laurence Jolivet  
Chargée de communication projet CLEO  
[ljolivet@agglo-orleans.fr](mailto:ljolivet@agglo-orleans.fr) / 02 38 78 49 72