

.... cleo



Faubourg Madeleine : mise en place du tapis antivibratile pour la pose de voie en dalle flottante.

tram AGGLO

LE JOURNAL D'INFORMATION DE LA
2^{de} LIGNE DE TRAM EST-OUEST
N° 7 • DÉCEMBRE 2010

Vous faciliter la vie

Sur l'ensemble de la ligne, les travaux se poursuivent, à une cadence soutenue. Dans chacun des secteurs, les travaux de plateforme ont commencé dessinant désormais le futur tracé du tramway. Avec beaucoup d'imagination, et en s'appuyant sur quelques images virtuelles présentées dans les supports d'information dont le dossier central de cette lettre, on peut voir les quartiers qui se transforment. Bien sûr, construire un tram sur 11 km c'est un chantier lourd et compliqué, long aussi, qui génère inévitablement des nuisances. La poussière, le bruit, les modifications de circulation et de stationnement, sont autant de difficultés que vous êtes contraints de supporter, vous les riverains et les commerçants de la ligne. Parfois, pour permettre d'accélérer les cadences, nous avons dû procéder à des travaux de nuit. Ce fut le cas dans le centre-ville d'Orléans et le faubourg Madeleine. Nous sommes dans la période la plus contraignante du chantier, et celle-ci va durer globalement jusqu'en août 2011. Après, ce seront des travaux qui généreront moins de nuisance : implantation des stations, mobilier urbain, ainsi que les plantations. Les services de l'Agglo responsables du projet, les entreprises du chantier et les services des communes sur le tracé font réellement leur maximum pour limiter la gêne quotidienne. Bien sûr, tout n'est pas parfait, que ce soit les cheminements ou la signalétique, il y a certainement des points d'amélioration possibles ; alors si vous constatez des désordres, faites-le savoir au point info tram par téléphone ou par mail, nous interviendrons évidemment.

Charles-Eric Lemaignan,
Président de la Communauté
d'agglomération Orléans Val de Loire

Cleo tisse sa toile dans l'agglomération !

D'Est en Ouest, Cleo avance. Son tracé est désormais visible. Dans toutes les communes du tracé d'importants chantiers sont engagés et annoncent la transformation de ces quartiers au bénéfice de la qualité de vie. À découvrir dans ce numéro.

Fêtes de Noël : le centre-ville d'Orléans vous accueille !

Pour accompagner au mieux les fêtes de fin d'année, l'Agglo et la Ville d'Orléans proposent, du 8 décembre au 3 janvier, un bouquet de services destiné à vous faciliter la vie :

- de bruit, moins de poussière, le chantier de Cleo sera assoupli et le centre-ville plus accessible
- + de facilités pour se garer car le stationnement sera gratuit pendant 1h30 dans les parkings d'Orléans Gestion du 8 au 24 décembre
- + de tramway, plus souvent, les samedis 11 et 18 décembre ainsi que tous les après-midi de la semaine avant Noël, du lundi 20 au vendredi 24, grâce à l'offre de mobilité mise en place par TAO le réseau de transport de l'Agglo.

De quoi réaliser vos courses de Noël sereinement et assurer aux commerçants un soutien à leur activité. Cette opération est réalisée en partenariat avec la Ville d'Orléans, Orléans Gestion, la SETAO et l'association des commerçants les Vitrines d'Orléans. Pour en savoir plus, www.acces-orleans-noel.fr



Construire la ligne Est-Ouest





Avec Cleo, les villes se

Les travaux de Cleo progressent et avec eux, de nouveaux quartiers sont créés, d'autres sont embellis ou repensés. Car c'est aussi ça l'effet Cleo ! Des secteurs mieux desservis où la circulation est apaisée et facilitée pour les piétons et les vélos, des espaces encore plus agréables à vivre et animés, et le ruban vert de la plateforme engazonnée qui apporte de la nature en ville. Alors, en cette période de chantier intense et difficile, laissons-nous aller à rêver un peu en découvrant quelques uns de ces aménagements qui bientôt nous changeront la vi(II)e.



La future station Rol-Tanguy

Un nouveau visage pour les quartiers sud de SAINT-JEAN DE LA RUELLE

Les travaux de plateforme ont démarré à Saint-Jean de la Ruelle le 8 novembre dernier pour 1 an environ. Pour permettre l'arrivée de Cleo, certains aménagements sont nécessaires. C'est le cas du passage sous le pont sur le chemin de Chaingy au niveau de la future station Rol-Tanguy. L'ouvrage va être élargi pour permettre la circulation du tram dans les deux sens tout en maintenant la circulation automobile. En prime, des circulations douces pour les piétons et les vélos seront aménagées. La desserte du pôle culturel Rol-Tanguy sera également facilitée.

Pour accompagner le renouvellement du quartier, un parc-relais de 120 places sera construit. Il abritera un patio intérieur planté de pins qui permettra une intégration discrète du bâtiment dans le paysage. À noter que d'autres aménagements sont prévus sur le futur quartier du clos des Mistigris notamment. Tous contribueront au renouvellement et à l'embellissement de la ville.

Précisons enfin que l'AggLO met tout en place pour limiter autant que possible la gêne occasionnée aux riverains et commerçants. Une réunion publique a récemment été organisée au cours de laquelle le plan de circulation a été présenté.

Plus d'info sur www.cleo.fr

Zoom sur les quartiers d'Orléans

1 Au niveau du **faubourg Madeleine**, l'idée est de renforcer l'attractivité de cet axe commercial tout en maintenant la circulation, le stationnement et les possibilités de livraisons.

Réaménagement des arcades et des façades au niveau de la station Porte Dunoise, plantations au niveau de la station Madeleine comptent parmi les aménagements à venir.



2 La **rue des Carmes** sera embellie et aménagée, se révélant ainsi comme un axe majeur du centre-ville.



3 La **rue Jeanne d'Arc** sera mise en valeur par la pierre de Souppes aux tonalités claires et la perspective sur la cathédrale maintenue, grâce en particulier à l'absence de catenaires.



4 La **place de Gaulle**, point d'interconnexion des deux lignes de tramway de l'agglomération, sera transformée en grande place ouverte et arborée, trait d'union entre la rue des Carmes et la rue Jeanne d'Arc. Des kiosques commerçants seront implantés pour une place animée.

transforment !

Le terminus Clos du Hameau à SAINT-JEAN DE BRAYE

Le quartier du futur terminus « Clos du Hameau » de la nouvelle ligne de tramway se dessine lui aussi. Les travaux du parc-relais ont démarré mi-octobre pour environ un an et demi. Avec eux, c'est tout un espace dédié aux déplacements qui prend vie.

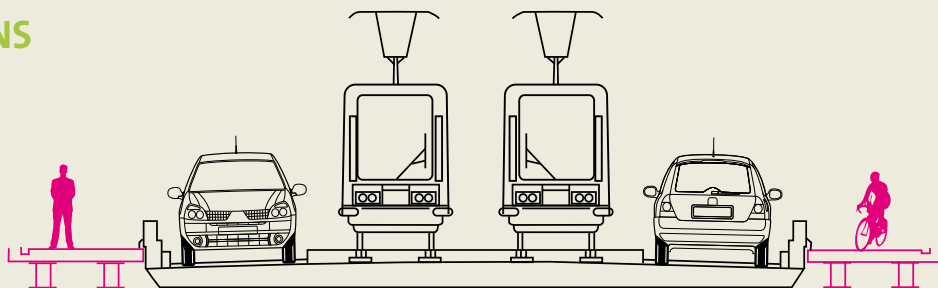


La future station Clos du Hameau

Au total, plus de 200 places de stationnement seront accessibles aux futurs usagers de Cleo munis d'un ticket de tramway ou d'un abonnement. Une extension est même possible en terrasse. En complément, un local à vélos de 32 places est prévu. Un patio paysager menant à la plateforme du tramway sera entièrement dédié aux piétons. Pour assurer l'intégration harmonieuse du bâtiment au quartier, les façades extérieures seront habillées d'une résille en acier laqué patiné et les espaces paysagers extérieurs de la rue de la Gare et du Bd Emile Bernon seront aménagés.

De nouveaux espaces en partage à ORLÉANS

La construction de deux passerelles métalliques sur le pont Riobé qui franchit la voie ferrée a débuté. Elles accueilleront les piétons et vélos, tandis que le tramway circulera sur les deux voies intérieures de la plateforme du pont. Les deux voies restantes seront dédiées aux voitures.



Les deux passerelles, larges de 2,5 mètres sur une portée de 32 mètres, seront livrées fin mars 2011, après 4 mois de travaux.



5

5 6 Les places Saint-Croix et Étape

seront redessinées pour offrir de nouveaux espaces et valoriser le bâti existant dans le centre historique d'Orléans.



6



7

7 La rue Eugène Vignat

se transformera en véritable boulevard urbain végétalisé intégrant une piste cyclable et des cheminements piétons confortables à proximité immédiate du Parc Pasteur.



8

8 Le quartier de l'Argonne

Le Bd Marie Stuart sera complètement réaménagé et un parking relais au niveau de la future station Droits de l'Homme sera créé. La plateforme engazonnée et les nouvelles pistes cyclables le long de Cleo viendront embellir cet espace.



Cleo dans les communes

Toute l'actu des chantiers en cours et à venir !

La Chapelle Saint-Mesmin

- **ZA de la Chistera** : La pose des rails est entièrement terminée dans ce secteur. Dans quelques mois, un pont permettra à Cleo de franchir le bassin de rétention d'eau de la zone de la Chistera. Large de 8 mètres et long de 2 mètres, cet ouvrage est entièrement dédié au tramway tandis que les voitures continueront d'emprunter le rond-point existant. Les travaux, qui ont débuté le 4 octobre, pour une durée de 9 mois, ont nécessité la mise en place d'un giratoire provisoire. Lorsque l'ouvrage d'art sera achevé, la pose des rails sera effectuée.
- **Secteur Pompidou** : La soudure de rails du terminus Est de Cleo à La Chapelle-Saint-Mesmin a eu lieu le 7 octobre dernier en présence notamment de M. Bonneau, Maire de La Chapelle St-Mesmin, M. Grouard, Député-Maire d'Orléans, M. Lemaignan, Président de l'Agglo et des équipes d'Alstom.

Saint-Jean de la Ruelle

- Les travaux du passage sous le pont sur le chemin Chaingy au niveau de la future station Rol-Tanguy ont démarré le 8 novembre (voir dossier en pages centrales).

Orléans

- **Faubourg Madeleine** : Les travaux de plateforme progressent sur ce secteur :
 - Tronçon 1 du Bd Jean Jaurès à la rue des Beaumonts : livraison de la voie fin février 2011.
 - Tronçon 2 de la rue des Beaumonts à la rue Auguste Goineau : livraison de la voie à l'été 2011.
 Sur ces deux tronçons, des travaux de nuit ont permis de consolider le planning.
 - Tronçon 3 de la rue Auguste Goineau au Pont de l'Europe : livraison de la voie en mai 2011.
 Des déviations sont mises en place pour permettre la circulation des riverains.
- **Centre-ville** :
 - Rue de la Porte Madeleine : les travaux de plateforme et de trottoirs se poursuivent.
 - Sur la place de Gaulle, après le chantier intense d'interconnexion mené durant l'été, les stations définitives de la ligne A ont été installées.
 - Entre la place de Gaulle et la rue Charles Sanglier : pose de la voie en cours
 - Entre la place de l'Étape et le carrefour Halmagrand : démarrage des travaux de plateforme début 2011.
- **Secteur Est, du Bd Riobé à Ambert** :
 - Les travaux de pose des rails entre les futures stations Droits de l'Homme et Mozart viennent de s'achever. Prochaine étape : travaux sur voirie et trottoirs.
 - La pose des rails sur le tronçon Mozart-Ambert sera quant à elle terminée d'ici fin 2010.

Saint-Jean de Braye

- Les travaux de plateforme ont démarré depuis le 20 octobre, entraînant des modifications de circulation.
- La construction du centre de maintenance se poursuit et fera l'objet d'un dossier complet dans un prochain numéro.

Cleo a du style !

Épuré et contemporain, le design des futures stations Cleo se dévoile. Abris, banquettes, corbeilles... Tout est harmonisé, même les caissons de billetterie et d'alimentation ! Des arbres (en moyenne 3 par station) apporteront une note végétale à l'ensemble. Côté couleur, le mobilier des stations du centre-ville d'Orléans sera harmonisé avec celui du centre ancien. Pour les communes de La Chapelle Saint-Mesmin, Ingré, Saint-Jean de la Ruelle et Saint-Jean de Braye, ce sera gris anthracite. Seule exception, les stations de la place de Gaulle seront habillées d'un look unique afin de souligner le caractère particulier du point d'interconnexion des deux lignes de tramway. Un design pensé pour permettre l'accessibilité de tous les publics.

L'Agglo à l'écoute

Attentive aux attentes et interrogations de ses habitants, l'Agglo a relancé deux dispositifs-clés, interrompus pendant l'été.

Café Tram

Le Café Tram « secteur Vignat » organisé le 8 octobre au café L'Étoile a été l'occasion d'aborder des thématiques aussi variées que la collecte des déchets, la circulation pendant les travaux et le planning des travaux de plateforme. Ces deux derniers sujets étaient également à l'ordre du jour lors du Café Tram du secteur Carmes le 14 octobre au Bistrot de la Croix Morin. Enfin, un petit déjeuner d'information était spécialement organisé pour les commerçants de la zone de la Chistera au café Le bouche à oreille le 8 septembre dernier.

Prochains rendez-vous sur www.cleo.fr



Réunions publiques

Pour accompagner les travaux, l'Agglo organise, en lien avec les communes concernées, des réunions publiques. Dernières en date, les réunions à Saint-Jean de la Ruelle et Saint-Jean de Braye, organisées respectivement les 3 et 8 novembre. En complément, une réunion pour les commerçants du centre-ville d'Orléans a permis de faire un point sur les travaux en cours et à venir. Une autre rencontre avec l'ensemble des commerçants de la ligne est programmée le 30 novembre salle Eiffel à Orléans pour représenter le dispositif d'indemnisation à l'amiable et le prêt bonifié mis en place par l'Agglo. La date a été communiquée aux commerçants par invitation.

N° Indigo 0 825 015 045

RENDEZ-VOUS AU POINT INFO TRAM
48, RUE JEANNE D'ARC - ORLÉANS
Du lundi au samedi de 10 h à 13 h
et de 14 h à 18 h

LA MINUTE DU TRAM
SUR FRANCE BLEU ORLÉANS 100.9
Du lundi au vendredi à 7 h 25 et 17 h 40

Retrouvez toute l'information sur cleo :
www.cleo.agglo-orleans.fr

Tram Agglo, journal d'information édité par la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire
Directeur de publication : Charles-Eric Lemaignan
Directeur de la rédaction : Joëlle Goepfert
Rédactrice en chef : Isabelle Hejna
Conception, réalisation : esprit public
Photographies : Cleo/Agglo
Tirage : 127 000 ex. - Imprimeur : Imprimerie Nouvelle

... cleo ...



Déplacez-vous avec Cleo

Pour les personnes à mobilité réduite, le service d'accompagnement mis en place par l'Agglo sur toute la ligne pendant les travaux est joignable au 02 38 83 62 21.