

# Cleo dans les communes

Toute l'actu des travaux en cours et à venir !

Ce second semestre voit l'achèvement des travaux lourds d'infrastructure, avec la finition des revêtements de la plateforme et des voiries, la mise en place de la ligne aérienne de contact, de l'éclairage public et de la signalisation de trafic. Le mobilier urbain prend place lui aussi et les stations sont équipées des abris et blocs techniques. Enfin, les plantations d'arbres et arbustes débiteront en novembre et les futures zones engazonnées seront ensemencées dès le printemps.

## La Chapelle Saint-Mesmin

- **Sous-station Pampidou** : lieu de transformation de l'énergie électrique (20Kva en 750V). Elle a été mise sous tension dans le courant du mois de juillet. Toutes les autres sous-stations ont suivi la même procédure et sont prêtes pour le démarrage des essais en début d'année 2012.
- **Ouvrage Chistera** : la pose de la voie ferrée est achevée et les abords du giratoire sont remis en état.

## Saint-Jean de la Ruelle

- **Passage sous la tangentielle ouest** : les travaux progressent et la déviation mise en place sera supprimée dans les premiers jours d'octobre. Le passage sous l'ouvrage sera définitivement rétabli le 30 novembre.
- **Chemin de Chaingy** : les travaux de plateforme et les bétons sous trottoirs sont achevés, les bordures sont posées. Les revêtements définitifs des trottoirs ont débuté et seront finalisés fin octobre.
- **ZAC des Mistrigris** : la voie est posée et l'arrosage automatique est en cours d'installation.

## Orléans

- **Rue Porte Madeleine et rue des Carmes** : tandis que la plateforme sera achevée le 21 octobre, il faudra patienter encore un petit peu avant de disposer des derniers mètres de trottoirs place Croix Morin, le 16 décembre.
- **Faubourg Madeleine** : les travaux de revêtements des trottoirs touchent à leur fin. Tous les espaces publics seront revêtus dès la fin du mois d'octobre.
- **Rue Jeanne d'Arc** : les revêtements achevés fin avril donnent une image précise des aménagements futurs du centre ville.
- **Carrefour Halmagrand** : comme prévu, le carrefour est rendu à la circulation début septembre.

## Saint-Jean de Braye

- La pose de voies se termine sur la commune. Les derniers mètres de voie seront posés fin septembre rue Emile Bernon.

### Les élèves du lycée Gaudier-Brzeska marquent le tram de leur empreinte

50 élèves des classes de troisième et seconde du lycée Gaudier-Brzeska à Saint-Jean de Braye ont relevé le défi de fabriquer 200 pavés de béton reproduisant un motif créé par le sculpteur Henri Gaudier-Brzeska en 1910. Les élus, séduits par les prototypes présentés, ont proposé d'installer ces œuvres sur le tracé du tramway. Ils viendront souligner les allées du jardin qui verra le jour devant le lycée Jacques Monod au niveau de la station Léon Blum. Ils ont même été déclinés en chocolat par un artisan local !



## Toujours + proches

**Vos rendez-vous**  
Les Café Tram et Rando Cleo, interrompus durant la période estivale, reprendront très prochainement.  
Retrouvez toutes les dates sur [www.cleo.fr](http://www.cleo.fr)

Des « visites terrains » sont également organisées chaque semaine dans votre quartier.

**Orléans :**  
**Faubourg Madeleine**, le jeudi à 14h, RDV devant la mairie de proximité  
**Intra Mails**, le mercredi à 14h, RDV devant la mairie de proximité  
**Rue Eugène Vignat**, le jeudi à 14h, RDV devant le Conseil Général  
**Bd Marie Stuart**, le mercredi à 14h, RDV devant la mairie de proximité  
**Saint Jean de la Ruelle :**  
Le 2<sup>ème</sup> jeudi de chaque mois à 9h, RDV devant l'Espace Rol Tanguy.

### Déplacez-vous facilement avec Cleo

Disponible sur simple coup de fil, un dispositif d'accompagnement personnalisé des personnes à mobilité réduite est proposé par l'AggLO depuis avril 2010.  
Au total, on compte plus de 1200 déplacements, auprès de personnes en situation de handicap, mais également auprès de personnes âgées.  
Pour profiter vous aussi de ce service gratuit, disponible sur toute la ligne, contactez-nous au 02 38 83 62 21

### Ne manquez pas !

**Vous aimez la musique ?  
Vous avez le rythme dans la peau ?**

**Samedi 17 septembre à 15h00  
Place du Martroi**



**Rendez-vous le 17 septembre pour le flashmob\* du Tram de l'AggLO, organisé dans le cadre de la semaine de la mobilité.**

\* Chorégraphie géante



... cleo ...

# tram AGGLO

LE JOURNAL D'INFORMATION DE LA 2<sup>ème</sup> LIGNE DE TRAM EST-OUEST  
N° 10 • SEPTEMBRE 2011

## Faites place à Cleo !

*L'été est derrière nous, comme les travaux lourds du tram. Notre volonté, et notre engagement, étaient précisément qu'à la rentrée les travaux de plateforme et d'aménagements urbains, les travaux les plus perturbants au quotidien, soient terminés et que les riverains et l'ensemble des habitants ne soient plus gênés par les engins de chantier, les déviations, le bruit et la poussière.*



*Dans la plupart des quartiers, la circulation est restituée et les cheminements piétons sont le plus souvent dans leur configuration définitive. Il reste les revêtements définitifs de chaussée à finaliser, les stations à installer, l'engazonnement et les plantations à effectuer. Mais ces travaux ne seront plus source de désagréments pour les habitants.*

*Quand cela est possible d'ailleurs, nous mettons en place un chantier mobile pour que les barrières ne soient installées que là où il y en a vraiment besoin, comme sur le Faubourg Madeleine par exemple au moment du tirage de la Ligne Aérienne de Contact (LAC). Nous continuons à prendre, vous le voyez, toutes les dispositions pour que le chantier soit le moins pénible pour vous.*

*Le centre de maintenance sera lui aussi terminé en novembre, et les rames y sont désormais livrées, au fur et à mesure de leur construction : la 7<sup>ème</sup> rame est arrivée dans la nuit du 5 au 6 juillet dernier.*

*Nous sommes donc aujourd'hui dans la phase finale de ce très gros chantier, et je peux d'ores et déjà vous annoncer, et surtout vous inviter à l'inauguration de notre ligne B, le 29 juin 2012.*

**Charles-Eric Lemaignan, Président de la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire**

Spectaculaire ! Dans la nuit du 5 au 6 juillet, des passants encore éveillés et d'autres déjà réveillés ont pu suivre le parcours de la première rame de Cleo livrée au centre de maintenance à Saint-Jean de Braye. Certains étaient installés sur le bord de la route, d'autres l'ont suivi en voiture pendant plusieurs heures.  
23h30 : après un voyage de 48h depuis La Rochelle, le convoi exceptionnel - 80 tonnes et 40 mètres - est annoncé aux portes de la ville. Stand by jusqu'à l'arrivée de l'escorte policière sans laquelle aucune circulation intra muros n'est envisageable.  
23h40 : la police encadre le convoi qui débute son périple citadin à une vitesse de 50 km/h. Les équipes d'Alstom quant à elles, posent, déposent et reposent des barrières et des balisages sans agitation mais avec une grande précision. Les 4,50 mètres de hauteur ne permettent pas un passage sous les ponts ? Qu'à cela ne tienne, le convoi circule tantôt à contresens (bd Jean Jaurès), tantôt sur les zones piétonnes (bd de Verdun).  
La progression est délicate, certes, mais menée avec brio, sans improvisation. Ou presque... En effet, un petit poteau de signalisation bien frêle, perturbe le mastodonte et le virage à angle droit entre la rue Charles Peguy et la rue du Pont Bordeau n'est pas possible. Après 40 minutes de manœuvres restées vaines, le chauffeur décide de finir son parcours...en marche arrière ! En moins de 10 minutes, le problème est réglé en douceur. Il aura fallu un peu plus de 2h30 au convoi exceptionnel pour traverser la ville et arriver à destination. Après une (courte) nuit bien méritée, les équipes ont pu procéder au déchargement de la remorque, pour entreposer la rame sur la zone de remisage à l'intérieur du centre de maintenance.  
D'ici à la fin du mois de décembre, 3 rames seront livrées tous les mois, portant à 21 leur nombre total, en comptant les 6 déjà présentes au centre de maintenance de la Source. Et dès septembre, vous pourrez suivre les essais sur rails de la ligne B entre les stations Ambert et Gaudier-Brzeska à Saint-Jean de Braye.

Construire la ligne Est-Ouest



N° Indigo 0 825 015 045

**RENDEZ-VOUS AU POINT INFO TRAM**  
48, RUE JEANNE D'ARC - ORLÉANS  
Du lundi au samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h

**LA MINUTE DU TRAM**  
SUR FRANCE BLEU ORLÉANS 100.9  
Du lundi au vendredi à 7h25 et 17h40

Tram AggLO, journal d'information édité par la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire  
Directeur de publication : Charles-Eric Lemaignan  
Directeur de la rédaction : Joëlle Goepfert  
Rédactrice en chef : Isabelle Hejna  
Conception, réalisation : esprit public  
Photographies : Cleo/AggLO  
Couverture : Frank Le Roux pour la République du Centre  
Tirage : 130 500 ex. - Imprimeur : Imprimerie Nouvelle

Retrouvez toute l'information sur cleo : [www.cleo.agglo-orleans.fr](http://www.cleo.agglo-orleans.fr)



# En attendant l'été prochain...



Pose des voies ici, bétonnage de la plateforme là... En cette période de rentrée, les travaux de Cleo se poursuivent à un rythme soutenu. Le planning est tenu et en juin 2012, nous pourrons profiter de déplacements facilités dans l'AggLO grâce à la mise en service de la seconde ligne de tramway. Mais pas seulement !

Cleo dessine au fil du tracé de nouveaux lieux de vie. Alors, pour prolonger l'été et patienter d'ici l'année prochaine, nous vous proposons de découvrir quelques-uns de ces futurs espaces structurants qui relieront les quartiers et les hommes.



Une place piétonne animée

## STATION LÉON BLUM À SAINT-JEAN DE BRAYE

Avec l'arrivée de Cleo à Saint-Jean de Bray, le terminus Léon Blum se métamorphose pour devenir un équipement intermodal de premier plan. Déjà seconde gare de bus au sein de l'AggLO, il pourra même accueillir une ligne ferroviaire Orléans-Châteauneuf que la Région Centre a décidé de rouvrir en 2017/2018. Pour améliorer la sécurité des piétons et proposer une circulation fluide et agréable, l'accès aux voitures sera limité en sens unique. Mais surtout, un jardin paysager de plusieurs centaines de mètres carrés sera créé entre les stations et le parvis du lycée Jacques Monod, remplaçant l'ancien « jardin de la corne », accessible jusqu'alors en traversant la route. Agrémenté de grands bancs en bois, ce nouvel espace placera véritablement le pôle d'échanges Léon Blum sous le signe de la douceur.

Un pôle d'échanges convivial



## PLACE DE GAULLE À ORLÉANS

Point d'interconnexion des deux lignes de tramway de l'agglomération, la place de Gaulle revêt un caractère symbolique fort. Dans le cadre du chantier de Cleo, elle a été pensée comme un nouveau lieu de convivialité. La place sera ainsi réaménagée en une vaste esplanade arborée entièrement dédiée aux piétons. Le défi : intégrer les différents espaces de manière harmonieuse et favoriser la détente sur ce qui était auparavant un simple lieu de passage.

### Une continuité commerciale

Afin de relier les commerces de la rue Jeanne d'Arc et de la rue des Carmes, un kiosque sera implanté sur la place. Fleuriste, point presse, vente à emporter, le tout autour d'une terrasse à l'ombre des arbres, ce kiosque constituera une véritable zone de convivialité. Le lien commercial avec la rue Notre Dame de Recouvrance sera plus fort également grâce à l'implantation de terrasses devant les commerces et restaurants.

### Un espace d'attente arboré

Pour rendre l'attente agréable aux abords des stations, un espace abondamment fleuri de jardinières sera aménagé devant la maison de Jeanne d'Arc sur le côté sud de la place. Des bancs en pierre de soupes inviteront les passants à flâner. De nuit, les stations aux lignes sobres et transparentes se métamorphoseront grâce à un éclairage esthétique au pied des arbres.

### Une zone événementielle

Le jardin situé devant le parvis de la CPAM sera mis à niveau et la zone dégagée afin de créer un vaste espace d'animations : manège, animations... En journée, chacun pourra s'attarder sur cette nouvelle esplanade et profiter de la perspective sur la cathédrale, mise en beauté par de majestueux pins sylvestre plantés dans l'axe de la rue Jeanne d'Arc.



Quel visage pour le Clos des Mistigris ?

## SAINT-JEAN DE LA RUELLE

La percée du tramway au niveau du Clos des Mistigris à proximité du pont de l'Europe a révélé le potentiel de cette zone considérée comme enclavée. Composée il y a encore peu de temps d'une butte de terre, d'une ferme, de quelques espaces verts où vivaient des moutons, elle offre désormais une perspective intéressante sur le haut du quartier Madeleine. Elle laisse même imaginer une reconquête des bords de Loire. Pour déterminer les grands principes d'aménagement et élaborer un nouveau projet pour ce quartier plein de promesses, la commune de Saint-Jean de la Ruelle a missionné l'Agence de l'Urbanisme. Rendez-vous dans quelques mois !

