



Cleo dans les communes

Toute l'actu des chantiers en cours et à venir !

La Chapelle Saint-Mesmin

• La voie ferrée est désormais posée. Resteront d'ici à juillet, les travaux d'aménagement de part et d'autre de la plateforme avec notamment la pose des équipements, l'arrosage automatique et l'éclairage public.

• **Chistera** : les travaux de construction du pont qui franchira le bassin de rétention d'eau de la zone de la Chistera se poursuivent. Après avoir achevé les fondations, les équipes de chantier réalisent désormais les « culées » qui seront fixées dans le sol, aux deux extrémités de l'ouvrage. Seront ensuite posées les poutrelles métalliques qui serviront de tablier à l'ouvrage, c'est-à-dire de plancher au pont.

Saint-Jean de la Ruelle

• **Passage sous tangentielle** : le futur passage de Cleo sous le pont qui franchit le chemin de Chaingy, en lieu et place de la voirie existante, implique la construction d'un pont provisoire, parallèle au premier. Il permet ainsi d'intervenir sur l'ouvrage existant pour créer une seconde ouverture dédiée à la circulation des voitures, vélos et piétons tout en maintenant, pendant la durée des travaux, la circulation à 2x2 voies. Le basculement de circulation sera effectif dès avril et devrait durer 6 mois. Les travaux de finition de la nouvelle trémie seront achevés fin 2011. La circulation des piétons et cyclistes reste autorisée sous le pont. La commune organisera une réunion publique de présentation du chantier le mercredi 16 mars.

Orléans



• **Carrefour Halmagrand** : la traversée du bd Alexandre Martin par Cleo nécessite la fermeture du carrefour. Les travaux engagés en février, et qui dureront jusqu'à l'automne, s'organisent en deux temps afin de maintenir la circulation entre la rue Théophile Cholet et la rue Eugène Vignat :

- Temps 1 - février à mai : déviation sud du carrefour Halmagrand, côté Théophile Cholet, pour assurer la continuité routière est-ouest et ouest-est sur le bd Alexandre Martin ;
- Temps 2 - mai à août : déviation nord, côté Eugène Vignat et travaux de voie ferrée sur Théophile Cholet ;

À partir de fin août, le faubourg Alexandre Martin sera réouvert dans sa configuration actuelle. Ce chantier lourd et complexe impactera la circulation et le stationnement du secteur. C'est pourquoi un plan de circulation adapté a été mis en place avec notamment la création d'une déviation provisoire au niveau du carrefour existant.

• **Pont Riobé** : la construction des deux passerelles métalliques parallèles au pont Riobé, qui franchissent la voie ferrée, est en cours et durera jusqu'à la fin du mois de mars. Ces passerelles accueilleront les piétons et vélos, tandis que le pont existant sera dédié aux voitures et au tramway.

Saint-Jean de Braye

• Les travaux de réalisation de la plateforme débuteront fin février. À venir entre avril et juillet la pose de la voie sur l'ensemble de la commune.

Le saviez-vous ?

- Les **sous-stations** désignent des locaux techniques de 80 à 100 m² destinés à transformer l'énergie fournie par EDF (20 000 volts) en énergie de transport (750 volts) et d'alimentation des équipements comme la billetterie, l'éclairage, les caméras, les systèmes d'information des voyageurs (basse tension). Au total, 8 sous-stations seront réparties sur le parcours de Cleo.

- Un **ancrage en façade** est un support de maintien d'un câble d'alimentation aérienne du tramway. Ces dispositifs, très discrets (quelques centimètres), sont installés sur les façades de propriétés privées ou communales lorsque les aménagements existants ne permettent pas d'installer de poteau de maintien. 39 points d'ancrage seront prévus sur le tracé de Cleo. Quant au centre ancien, il fera l'objet d'une alimentation par le sol. Une enquête publique est en cours et les propriétaires concernés ont été informés. Les habitants ont pu déposer leurs remarques ou questions sur un registre dédié.

L'AggLO à l'écoute

Soucieuse de proposer à ses habitants une information claire et complète sur le déroulement des travaux de Cleo, l'AggLO multiplie ses actions.

- Les premières visites terrains à Orléans ont démarré les 12 et 13 janvier. Elles auront lieu chaque semaine Faubourg Madeleine le jeudi à 14h, Intra Mails le mercredi à 14h, rue Vignat le jeudi à 14h, Bd Marie Stuart le mercredi à 14h.

Plus d'informations sur le calendrier sur www.cleo.agglo-orleans.fr

- Rendez-vous incontournables de la vie du tramway, les Cafés-Tram se poursuivent.

Retrouvez les dates de rencontres sur www.cleo-agglo-orleans.fr.

- M. Omar Belmiloud a rejoint l'équipe de proximité, il est en charge de la relation riverains sur le secteur Ouest, de Madeleine à La Chapelle Saint-Mesmin.

Facilités de stationnement

Le dispositif de stationnement proposé aux riverains de la rue des Carmes a été prolongé jusqu'au mois de juin 2011. Un dispositif similaire a été mis en place en janvier pour la rue Théophile Cholet et pour trois résidences du Faubourg Madeleine.

Transfert du Monument aux Morts

Les stèles installées rue Eugène Vignat en souvenir des 30^e et 230^e Régiments d'infanterie viennent d'être déplacées au sein de la cité administrative Coligny d'Orléans. Ce transfert a été effectué en concertation avec les associations d'anciens combattants, après proposition du nouveau lieu par la Préfecture. Un aménagement de l'espace environnant est prévu, avec notamment la création d'une plateforme en pavé, sa végétalisation, la plantation de nouveaux arbres, et l'installation d'une station Vélo+.

... cleo ...



tram AGGLO

LE JOURNAL D'INFORMATION DE LA
2^{de} LIGNE DE TRAM EST-OUEST
N° 8 • FÉVRIER 2011

Le début d'une nouvelle année est toujours l'occasion de formuler des vœux. En ma qualité de « constructeur » du tram, je souhaite très sincèrement que les travaux soient le moins pénalisants possible pour les riverains et les commerçants situés à proximité de la future ligne. J'ai demandé à mes équipes, dans l'ensemble des compétences de l'AggLO, mais tout particulièrement aux équipes du chantier du tram, d'être encore plus à l'écoute des riverains, disponibles et réactifs, et d'assurer une vraie traçabilité de vos questionnements et des réponses qui vous sont adressées.

Le dispositif de proximité du chantier va d'ailleurs être renforcé par des visites terrain ouvertes aux riverains et le recrutement d'un coordinateur relations riverains, en charge de l'encadrement de l'équipe de proximité. Au total, avec les accompagnateurs Personnes à Mobilité Réduite ce sont sept personnes au total qui seront dédiées à la proximité Cleo, sur site.

En ce qui concerne concrètement les travaux, nous estimons que les 10 prochains mois seront encore difficiles, car ils correspondent à la construction de la plateforme, à la pose des voies et à la réalisation de certains ouvrages et passages de voies complexes comme Halmagrand, Jaurès ou encore le passage sous la tangentielle à Saint-Jean de la Ruelle.

Après cette période contraignante, il nous restera à poser le mobilier urbain et à végétaliser la ligne. La circulation, le stationnement et les cheminements piétons seront rendus définitivement accessibles.

Déjà, les nouveaux espaces réaménagés avec des matériaux de grande qualité laissent présager de la transformation de nos Villes. Un tram est plus qu'un mode de déplacement. Il est aussi une belle opportunité d'embellir l'espace public. En juin 2012, nous en profiterons pleinement.

Charles-Eric Lemaignan, Président de la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire



Bienvenue au centre de maintenance de Cleo



bon rythme. La première charpente métallique a été posée le 18 janvier dernier en présence de Charles-Eric Lemaignan, président de la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire et de David Thiberge, Maire de Saint-Jean de Braye. La visite a permis de découvrir un bâtiment à l'architecture audacieuse destiné à accueillir les rames de la seconde ligne de tram, dédié aux activités de maintenance légère, tandis que le centre de maintenance existant au dépôt de la Source restera consacré à la maintenance lourde. À découvrir dans ce numéro, un voyage au cœur de ce nouvel équipement.

Démarré cet été, le chantier du futur centre de maintenance à Saint-Jean de Braye avance à

Construire la ligne Est-Ouest



N° Indigo 0 825 015 045

RENDEZ-VOUS AU POINT INFO TRAM
48, RUE JEANNE D'ARC - ORLÉANS
Du lundi au samedi de 10 h à 13 h
et de 14 h à 18 h

LA MINUTE DU TRAM
SUR FRANCE BLEU ORLÉANS 100.9
Du lundi au vendredi à 7 h 25 et 17 h 40

Tram AggLO, journal d'information édité par la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire

Directeur de publication : Charles-Eric Lemaignan

Directeur de la rédaction : Joëlle Goeppfert

Rédactrice en chef : Isabelle Hejna

Conception, réalisation : esprit public

Photographies : Cleo/AggLO - Yannick Brossard

Tirage : 127 000 ex. - Imprimeur : Imprimerie Nouvelle

Retrouvez toute l'information sur cleo :
www.cleo.agglo-orleans.fr

... cleo ...



LA CHAPELLE
SAINT MESMIN

INGRÉ SAINT JEAN DE LA RUELLE

ORLÉANS

SAINT JEAN DE BRAYE



Voyage au cœur du centre de maintenance

L'ouverture prochaine de la seconde ligne de tramway sur l'agglomération orléanaise implique la création d'un nouveau centre de maintenance, situé sur cette ligne à Saint-Jean de Braye. Le site, constitué il y a encore peu de temps d'une zone forestière et d'une entreprise industrielle, a été totalement réaménagé. Découverte...

Visite guidée

Modernité et audace

Au premier coup d'œil, le centre de maintenance ne laisse pas indifférent.

Sa pièce maîtresse, l'atelier de maintenance (5 000 m², en beige sur le plan) a la forme d'une coque. La toiture en aluminium, légèrement voûtée, se rabat des deux côtés en deux arcades symétriques, le tout reposant sur une structure vitrée parfaitement lisse. Vue de face, la silhouette évoque celle d'une rame de tramway, tandis que les quatre ovoïdes jaunes d'accès des rames, en harmonie avec la teinte sable de Cleo, s'inspirent des tunnels ferroviaires du début du 20^e siècle.

Le Centre de Maintenance sera équipé des matériels les plus modernes, tant pour le personnel de maintenance, de contrôle commande que pour les conducteurs des rames qui prendront leur service chaque jour sur le site.

Vous avez dit HQE ?

Dès sa conception, le centre de maintenance de Cleo a fait l'objet d'une réflexion HQE : c'est-à-dire Haute Qualité Environnementale. Parmi les mesures destinées à limiter l'impact du bâtiment sur l'environnement, notons la signature d'une charte « chantier vert » pour limiter les nuisances du chantier (bruits, poussières, boue, déchets), les émissions et les rejets polluants, et favoriser la mise en valeur des apports dits gratuits comme l'éclairage naturel, l'énergie solaire.

Soulignons que les eaux de pluie seront récupérées et 70 % des eaux de lavage des rames recyclées. Enfin, le confort acoustique sera garanti à l'intérieur comme à l'extérieur.



Le centre de maintenance de Saint-Jean de Braye, c'est aussi...

- des bureaux dont un « Allo Sementao », depuis lequel les hôtesse répondent aux questions sur le trafic,
- des salles de réunion,
- des vestiaires
- une salle de repos
- un réfectoire
- une salle de prise de service pour les conducteurs
- un poste de garde
- une salle polyvalente...



Le patio intérieur, au cœur de l'atelier de maintenance.



RENCONTRE

Michel L'Heudé, architecte du centre de maintenance

Quelle couleur architecturale avez-vous souhaité donner au futur centre de maintenance ?

« C'est une architecture de contraste qui refuse l'ambiguïté. L'environnement du site (habitations d'un côté et industries de l'autre) ne présentant aucune homogénéité, nous avons tenu à ce que le bâtiment fasse figure de trait d'union et qu'il n'entre en rupture frontale avec aucun des deux espaces. Notre idée première est donc que le centre de maintenance doit s'assumer pleinement et valoriser ses activités. Il

faut que l'on reconnaisse au premier coup d'œil la présence d'un tramway sur l'agglomération.»

Quels choix paysagers contribuent à garantir une intégration harmonieuse dans l'espace environnant ?

« Les traitements paysagers sont adaptés aux possibilités du site*. Des haies masqueront les entreposages les moins esthétiques, certaines plantations permettront de souligner ou au contraire de briser certains alignements. Tous les espaces résiduels

seront transformés en surfaces vertes et un écran végétal doublera la clôture, soulignant le tracé du tramway adjacent au site et bloquant la vue directe des pavillons sur le bâtiment. Sans oublier le patio qui assure le lien entre toutes les zones intérieures du centre de maintenance et qui traduit un besoin de respiration.»

* L'intégration de végétation est notamment contrainte par la présence des lignes de contact aériennes et les voies de tramway

EN SAVOIR +

Maintenance légère et maintenance lourde

Le nouveau centre de maintenance de Saint-Jean de Braye sera dédié à la maintenance légère du tramway :

- remisage des rames
- entretiens quotidiens (sablage des freins, lavage extérieur, station-service)
- entretiens mensuels (nettoyage approfondi)
- petites réparations

Les interventions plus importantes auront lieu au sein du centre de maintenance de la ligne A, le dépôt de la Source :

- reprofilage des roues
- intervention sur carrosserie
- peinture en cabine
- révision des 120 000 km
- visite des 300 000 km

